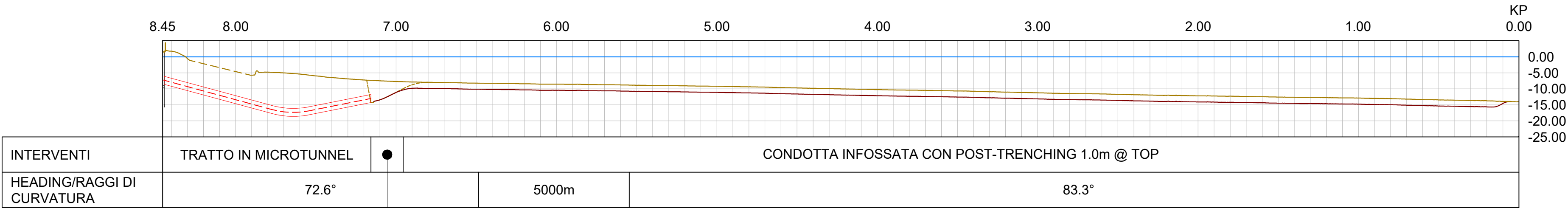
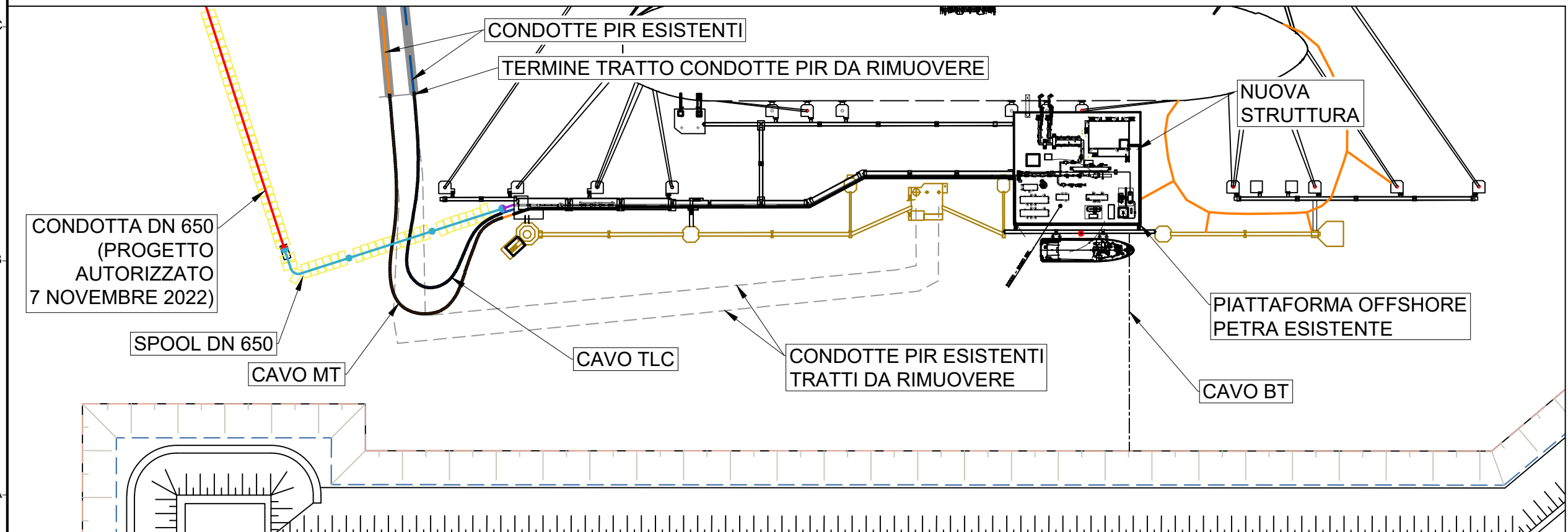


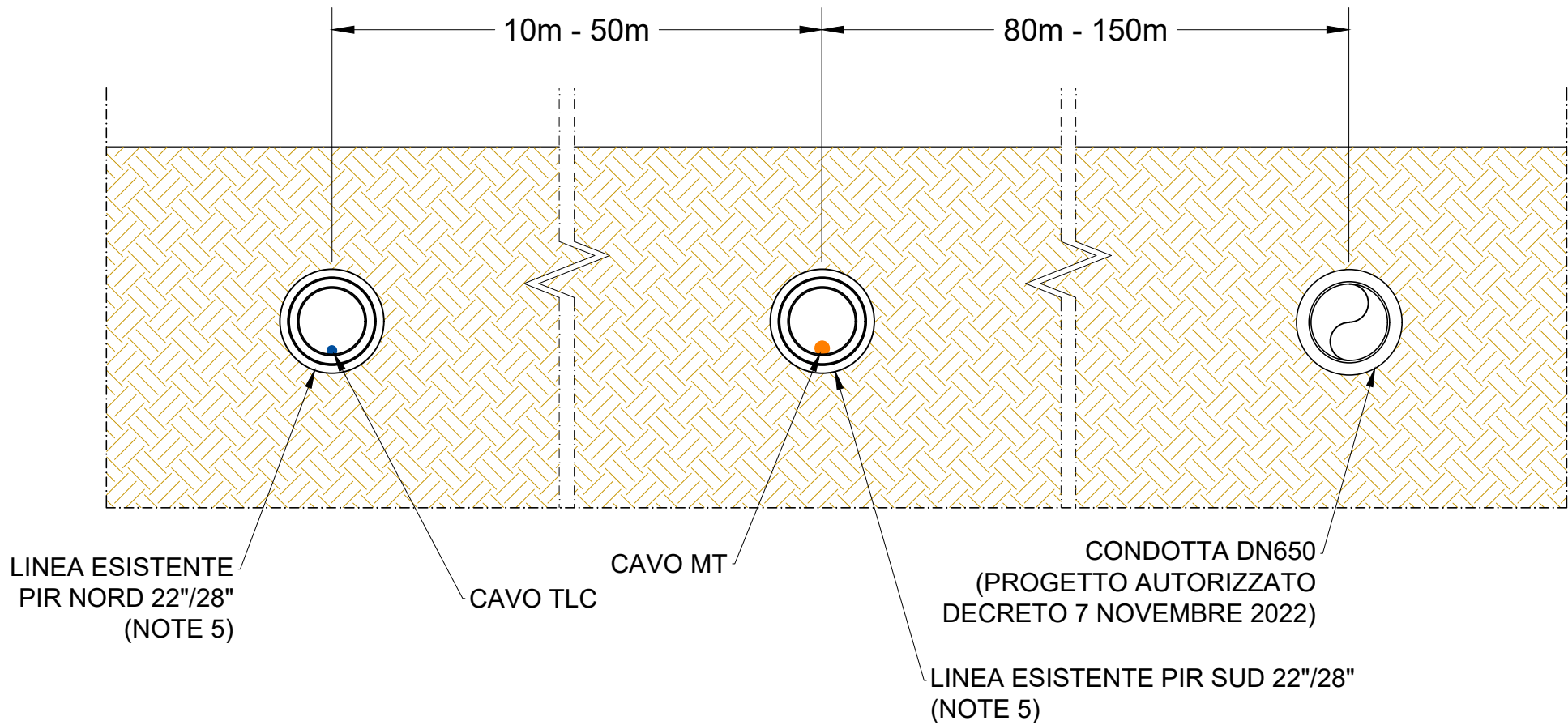
PLANIMETRIA GENERALE
Scala 1:20000



PROFILO ALTIMETRICO
Scala 1:20000



APPROCCIO ALLA PIATTAFORMA OFFSHORE PETRA
Scala 1:2000



SEZIONE A-A' - TRACCIATO TIPICO
Scala 1:50

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

ISTITUTO IDROGRAFICO DELLA MARINA - DA PESARO A PO DI GORO

XSIGHT/INTX - ADRIATIC GREEN NETWORK OF ENERGY SOURCES - INQUADRAMENTO SU ATTIVITA' DI RICERCA E COLTIVAZIONE DEGLI IDROCARBURI

PLANIMETRIA GENERALE DIGA FRANGIFLUTTI

PIATTAFORMA DI ORMEGGIO PETRA - PLANIMETRIA GENERALE

N.

TAVOLA N.37

IT_OM_CRI_01_a

000-ZB-B-17181

000-GB-A-17311

NOTE

1. LE PROFONDITA' (WD) SONO STATE RICAVATE DAI RILIEVI BATIMETRICI EFFETTUATI DURANTE LA CAMPAGNA DI INDAGINI DI LUGLIO/AGOSTO 2022.

2. L'APPRODO COSTIERO DELLA CONDOTTA DN 650 SOTTOMARINA SARA' EFFETTUATO MEDIANTE MICROTUNNEL.

3. LA LUNGHEZZA DEL MICROTUNNEL PER L'AVVICINAMENTO A TERRA E' 1300m CIRCA. E' STATA STIMATA CONSIDERANDO UNA PROFONDITA' DEL FONDALE PARI A CIRCA 7m NEL PUNTO DI USCITA A MARE.

4. PER I DIVIETI DI NAVIGAZIONE IN PROSSIMITA' DELLE PIATTAFORME E DEI TERMINALI SI RIMANDA ALL'ART. 2 DELL'ORDINANZA N.34/2020 DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - CAPITANERIA DI PORTO DI RAVENNA.

5. IL CAVO ELETTRICO IN MEDIA TENSIONE (MT) ED IL CAVO TLC RAGGIUNGERANNO LA PIATTAFORMA RIUTILIZZANDO, PER GRAN PARTE DEL LORO TRACCIATO, LE DUE CONDOTTE DISMESSE PIR.

6. ROTTA DELLA CONDOTTA DISMESSA AGIP N. 3 STABILITA' IN BASE AI RISULTATI DEI RILIEVI BATIMETRICI EFFETTUATI DURANTE LA CAMPAGNA DI INDAGINI DI LUGLIO/AGOSTO 2022.

7. ROTTA DELLA CONDOTTA DISMESSA AGIP N. 3 COME INDICATO NEI DATABASE GIS DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA.

LEGENDA

TRACCIATO CONDOTTA DN 650 (PROGETTO AUTORIZZATO DECRETO 7 NOVEMBRE 2022)

INFOSSAMENTO CON POST-TRENCHING 1.0m @ TOP

TRACCIATO CONDOTTA DN 650 (PROGETTO AUTORIZZATO DECRETO 7 NOVEMBRE 2022) - TRATTO IN MICROTUNNEL

TRACCIATO CAVO TLC

TRACCIATO CAVO MT

CONDOTTE PIR ESISTENTI

ELETTRODOTTO MARINO IN PROGETTO

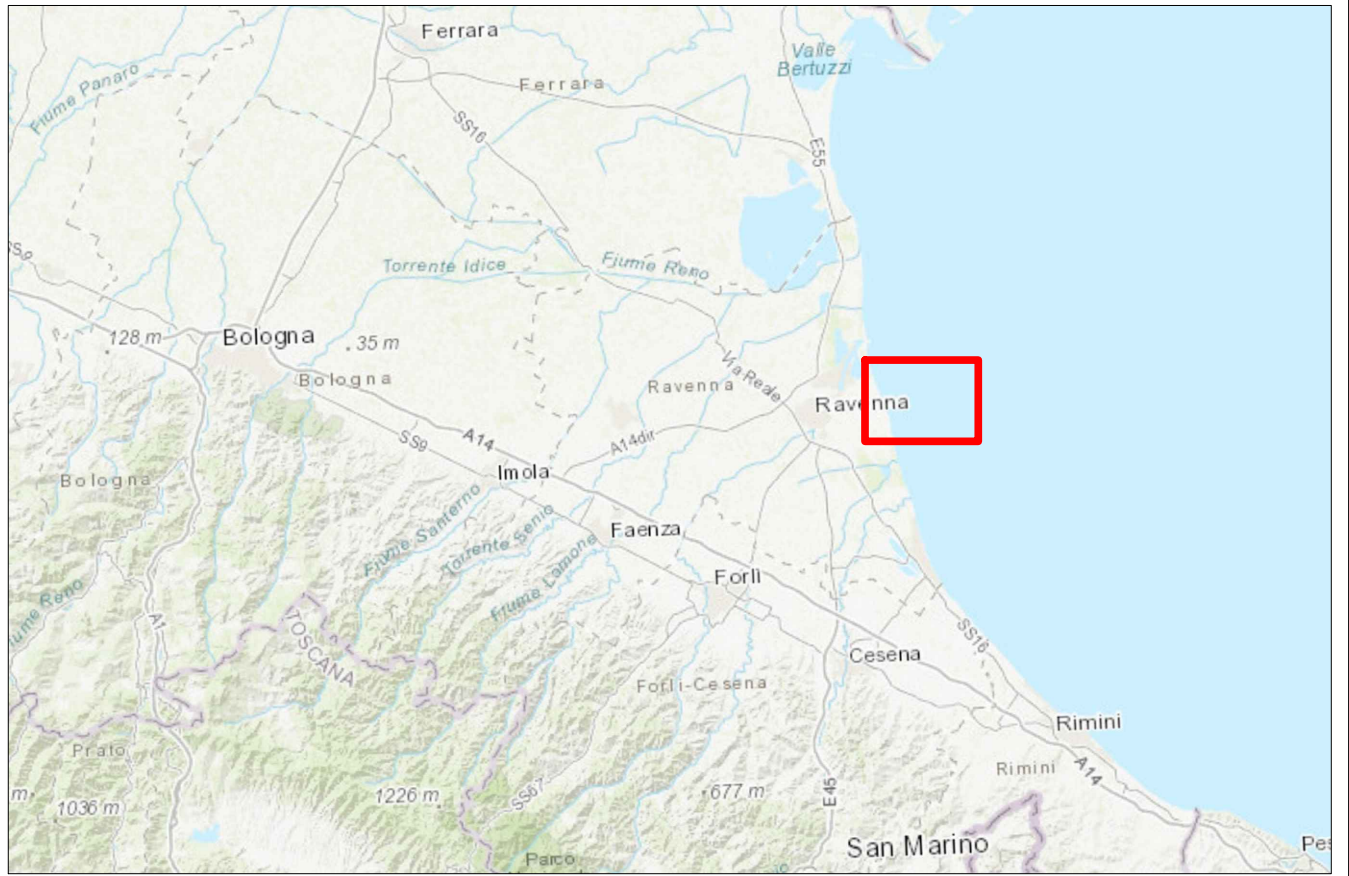
BATIMETRIA

RELITTO

PIPELINE ED ELETTRODOTTI ESISTENTI

PIATTAFORME ESISTENTI

PIATTAFORMA OFFSHORE PETRA



KP (km)	Longitudine (mE)	Latitudine (mE)	WD @ LAT (m) (NOTA 1)	Raggio Curva (m)
0.00	292999.1318	4926434.6397	-13.6	
1.00	292005.8825	4926318.6400	-12.5	
2.00	291012.6333	4926202.6402	-11.8	
3.00	290019.3840	4926086.6405	-10.8	
4.00	289026.1348	4925970.6407	-9.8	
5.00	288032.8856	4925854.6409	-8.8	
5.54	287491.8798	4925791.4579	-8.4	
6.00	287042.6643	4925718.1369	-8.1	
6.48	286579.6341	4925597.3397	-7.8	
7.00	286082.1022	4925441.7615	-7.3	
8.00	285127.6766	4925143.3126	-3.5	
8.45	284693.7613	4925007.6273	+2.4	

CUP ASSEGNATO AL PROGETTO

E83F22000090007

0_F

15/09/2023

EMISSIONE PER PERMESSI

F. FRATONI

A. ABBONI

S. ZANELLO

REV

DATA

DESCRIZIONE

ELABORATO

VERIFICATO

APPROVATO

Proprietario

Progettista

Disegno

snam

RINA

DIS-COR-B-09091

FSRU RAVENNA E COLLEGAMENTO ALLA RETE NAZIONALE GASDOTTI

Revisione

0_F

Comm.

NQ/R22199

Cod. tec.

-

Scala

1:20000

COROGRAFIA ALLACCIAMENTO FSRU RAVENNA
(TRATTO A MARE)